

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig tilldelning:

Informationsförvaltare: Harald Schaffhauser, 08-686 1883

Granskad av: Johan Kleiman

Fastställd av: Lars H Ericsson

Gäller fr.o.m: 2019-02-01

Gäller t.o.m: T.v.

Ärende: TN 2014-0594

Tillämpningsområde: Roslagsbanan och Saltsjöbanan

Till Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.

Berörda entreprenörer.

All personal med behörighet enligt Tri Jvg

Ändring i Tri Jvg gällande upplag av räl i samband med rälsbyte

Bakgrund

I samband med inträffad säkerhetshändelse har det framkommit att det finns ett behov av att förtydliga regelverket kring upplag av räl i samband med rälsbyte.

Tri Jvg § 05. Skyddsutrymme och säkerhetszon

Moment 2 ersätts i sin helhet med följande text

Upplag får inte anordnas närmare än 2 m från närmsta räl och inte ha längre utbredning än 15 m. Undantag medges för räler i samband med rälsbyte som får placeras i skyddsutrymme eller mellan farräler, dock inte över minsta sektion för fria rummet, under följande förutsättningar:

- Räl ska läggas på ett avstånd om minst 5 m från banteknisk utrustning, såsom balis, axelräknare, växel eller liknande.
- Räl ska läggas på ett avstånd om minst 5 m från plankorsning/gångkorsning.
- Minsta längd på räl som får läggas ut är 5 m.

I skyddsnisch får upplag aldrig anordnas.

Maskiner eller vägfordon får inte ställas upp närmare än 3 m från närmsta räl.


Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen