

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig tilldelning:

Informationsförvaltare: Harald Schaffhauser, 08-686 43 43

Granskad av: Johan Kleiman

Fastställd av: Lars H Ericsson

Gäller fr.o.m: 2017-09-06

Gäller t.o.m: T.v.

Ärende: TN 2014-0594

Tillämpningsområde: Roslagsbanan och Saltsjöbanan

Till Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.

All personal med behörighet enligt Tri Jvg

Ändring i Tri Jvg med anledning av införande av Skyddsåge

Bakgrund

Under Roslagsbanans utbyggnad och uppsättning av spårnära bullerskyddsskärmar har behovet uppmärksamats att införa Skyddsåge i Tri Jvg. Skyddsåge figur 43 finns sedan tidigare i Tri Spv och Tri Tub för att markera gräns mellan skyddsutrymme och spår.

Mot bakgrund av ovan kompletteras Tri Jvg enligt nedan:

§ 05. Skyddsutrymme och säkerhetszon

Skyddsutrymme

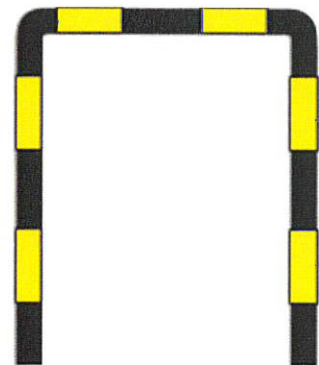
1. Utmed varje spår skall ett skyddsutrymme finnas.

Nytt stycke

Gräns mellan skyddsutrymme och spår kan i vissa fall utmärkas med skyddsåge enligt figur 43.

Skyddsåge ska placeras utanför minsta sektionen för fria rummet där skyddsutrymmet smalnar av.

Skyddsåge ska även sättas upp vid dörrar som vetter mot spår för att förhindra att personer kliver rakt ut i spårområdet.



Figur 43

Skyddsåge

Betydelse: Gräns för skyddsutrymme


Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltning