

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig tilldelning:

Upprättad av: Arne Grundberg, 08-686 18 88

Granskad av: Gun Eriksson

Fastställd av: Lars H Ericsson

Gäller fr.o.m: 2013-08-26

Gäller t.o.m: T.v.

Ärende: TN 2013-0473

Tillämpningsområde: Saltsjöbanan

Till Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.

Berörda entreprenörer.

All personal med behörighet enligt SL Tri Jvg

Ändring av Tri Jvg med anledning av ändrad brovaktsfunktion vid Danviksbron

Bakgrund

Stockholms Hamn AB tar över bemanningen av Danviksbrons brovaktsfunktion från och med 2013-08-26. Stockholms Hamn AB personal har inga järnvägsarbetsuppgifter utan endast till uppgift att manövrera bron.

Alla arbetsuppgifter rörande järnvägssäkerheten vid Danviksbron överförs till TL.

Läsanvisning

Svart text är omgivande oförändrad text, medtagen här om texten har betydelse för att förstå sammanhanget. **Blå text** är ny eller ändrad text.

Ändringar i Tri Jvg

§ 19, moment 4

Texten ändras till: "TL skall underrätta Stockholms Hamns brovakt om förhållanden som kan påverka överenskommen broöppning".

§ 41, moment 6 kompletteras

Tsm skall vid A- och B-skydd kortsluta spårledningen med dubbla kontakt-don (ett på varje sida om arbetsplatsen). Om tsm är behörig signaltekniker

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

på berörd signalanläggning får kortslutning av spårledning ersättas av motsvarande teknisk åtgärd i signalanläggningen. Kortslutning kan påverka vägskyddsanläggning.

Vid A- och B-skydd på Danviksbron skall kontaktdon anbringas på skyddsväxlarnas växelspårledningar.

SB

§ 41, moment 7 kompletteras

Innan TL får lämna starttillstånd skall denne

- förvissa sig om att den sträcka som berörs är fri från tåg,
- vid A-skydd efter tåg förvissa sig om att tåg passerat arbetsplatsen,
- spärra berörd sträcka (spår på station) om så är möjligt, annars genom att med radiokontakt med berörda förare förvissa sig om att tåg inte går ut på sträckan,
- på sträcka med linjeblockering eller annan hinderfrihetskontroll, uppmana tsm att kortsluta spårledning samt kontrollera att tsm kortslutit angiven spårledning.

- Vid A- och B-skydd på Danviksbron skall TL kontrollera att kortslutningsdon anbringats på skyddsväxlarnas växelspårledningar.

SB

Bilaga 1, moment 1

Tolfte strecksatsen, texten ”brovakt” slopas.

Bilaga 2, moment 5 Anvisningar till överlämningsboken

Sista stycket, texten ”En kolumn för notering att brovakt informerats” slopas.

Bilaga 4, Kunskapsfordringar för personal

Hela sista stycket under rubriken ”Brovakt:” slopas.



Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen