



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Andreas Mårtensson tel. 070-786 34 82
Granskad av: Lennart Sjölund tel. 070-786 39 41
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2019-12-20 (omedelbart)
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 2
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

Förbud mot att framföra C30-tåg söder om vändspåret vid station Telefonplan

Bakgrund

Tunneltåg av typ C30 har längre avstånd (längre överhäng) mellan första kortslutande axel och koppländen än Cx- och C20-fordon. Det betyder att om C30-tåg passerar signal 709 (på söderspår mellan Hägerstensåsen och Västertorp) i "stopp" med förarhytten (t.ex. vid spårhalka) kommer hinderfrihetspunkten att passeras utan att signalsystemet reagerar. Detta innebär i sin tur att fientlig tågväg kan läggas eller redan ligger via växel 719/A719 och kollisionsfara kan uppstå.

Förbud mot trafik med C30-fordon söder om vändspåret vid Telefonplan

Med anledning av den uppdagade risken gäller tillsvidare totalt förbud mot att framföra C30-tåg söder om vändspåret vid station Telefonplan (vändning på vändspåret TFP är tillåten).

Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen