



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningsätt:** Anslås: x                      Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Richard Jansen 070-090 2359 / Roger Johansson 072-402 8922  
**Granskad av:** Hans Höwitz  
**Fastställd av:** Harald Schaffhauser  
**Gäller fr.o.m:** 2019-11-18  
**Gäller t.o.m:** 2020-07-04  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tvärbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Spv samt behörighet för spårbedrivande.

## Ändrad bansträckning för enkelspåret på Tvärbanan vid Norra Ulvsunda. Ändrad sträcka med Tri Spv ur bruk m m.

### Bakgrund:

Inför kommande utbyggnad av Tvärbanan Kistagrenen behöver den befintliga spårvägen byggas om mellan hållplatserna Norra Ulvsunda och Karlsbodavägen. I denna etapp stängs söderspåret av från och med 2019-11-18 till och med 2020-07-04. Närmare detaljer finns under punkt A på nästa sida.

### Under delperioden 2019-11-18 till 2020-03-01 gäller följande:

Tri Spv tas ur bruk på söderspåret från km 2+008 till km 2+825 och arbetsområdet betraktas som byggarbetsplats. Spårgående arbetsredskap och fordon är **inte** tillåtna inom arbetsområdet under den tiden. Närmare detaljer finns under punkt B på nästa sida.

### Under delperioden 2020-03-02 till 2020-07-04 gäller följande:

Tri Spv förblir ur bruk på söderspåret från km 2+008 till km 2+825 och ersätts av **SSÄ INS-0526 Säkerhetsinstruktion för Tvärbanans avstängning mellan NUS och KOV**. Spårgående arbetsredskap och fordon **är** tillåtna inom arbetsområdet. Samordning av samtliga arbeten inom byggarbetsplatsen sker via SOA. Närmare detaljer finns under punkt C på nästa sida.

### Under hela perioden från 2019-11-18 till 2020-07-04 gäller följande:

Banan är enkelspårig mellan växel 0192 vid Norra Ulvsunda (km 1+856) och växel 0292 vid Karlsbodavägen (km 2+939). Enkelspåret följer det nya, blivande norrspårets sträckning som är flyttad i sid- och höjddled jämfört med det gamla spåret.

### Ändringar av signalmedel mm (se även beskrivning på sista sidan)

- Huvudsignalerna 0210, 0216 och 0224 får nya positioner.
  - S-märken inrättas för huvudsignalerna 0210 och 0216 vid Norra Ulvsunda.
  - Permanenta hastighetsmärken uppsätts enligt följande.
    - Sth 30 km/tim gäller mellan km 2+701 och km 2+813 i båda riktningarna.
    - Sth 35 km/tim gäller vid färd från norr- till söderspår genom växlarna 0192 och 0185.
  - Hållplatserna Norra Ulvsunda och Karlsbodavägen är indragna under hela perioden.
- Observera att det nya spåret lutar med upp till 42 promille (från ca km 2+500 till 2+600) vilket kan innebära ändrade förutsättningar för körningen.*





# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## A) FÖRUTSÄTTNINGAR SOM GÄLLER UNDER HELA PERIODEN:

1. Hindermärke och slipersstopp skall vara monterade på söderspåret söder om Nus växel 0207 vid km 2+008 samt vid Kov km 2+825 vilket är strax söder om plattformen vid Kov.
2. Axelräknarsträcka X0283 ska alltid vara spärrad. Endast röd/gul tågväg kan ställas från signal 0295 mot signal 0283.
3. Befintlig signalanläggning och manöversystem anpassas tillfälligt under totalavstängningen för att säkerställa enkelspårsdriften. Närmare anvisningar för trafikledningen anges i särskild instruktion.

## B) FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR ATT BERÖRD STRÄCKA SKA KUNNA VARA EN BYGGARBETSPLATS UTAN SSÄ INS0526:

1. Hela arbetsområdet stänglas in, så ingen personal eller material kan komma in i trafikerat spårområde.
2. Kontaktledningen skall vara spänningslös inom arbetsområdet.
3. Alla tunga rundsvängande arbetsredskap som vistas inom 4 meter från avgränsningen till trafikerat spårområde ska spärras i sidled.
4. Spårgående arbetsredskap och fordon är **inte** tillåtna inom arbetsplatsen.

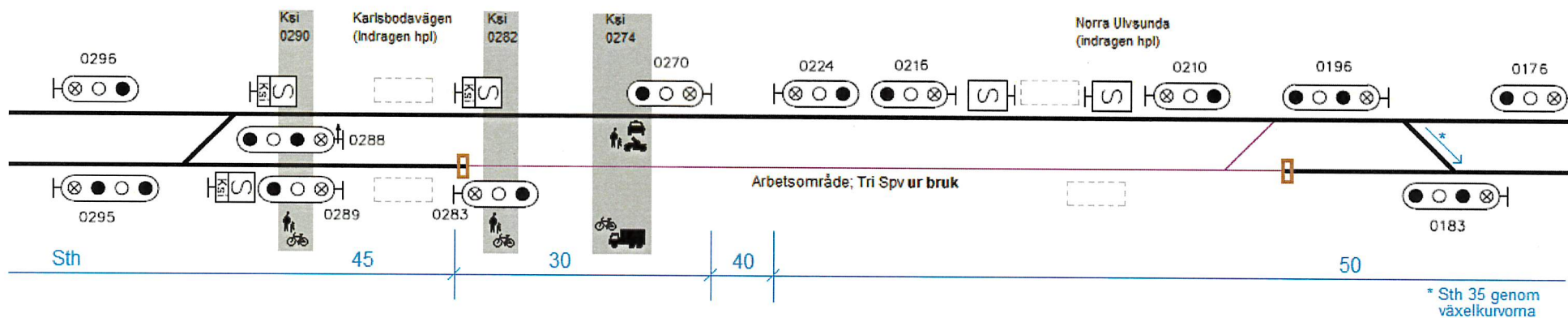
## C) FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR ATT BERÖRD STRÄCKA SKA KUNNA VARA EN BYGGARBETSPLATS NÄR SSÄ INS-0526 GÄLLER:

1. Samtliga arbeten inom arbetsområdet samordnas genom SOA. SOA kontaktas via tel nr 073-3450133.
2. Kontaktledningen skall vara spänningslös inom arbetsområdet.
3. Alla tunga rundsvängande arbetsredskap som vistas inom 4 meter från avgränsningen till trafikerat spårområde ska spärras i sidled.
4. Spårgående arbetsredskap och fordon är tillåtna inom arbetsplatsen enligt förutsättningar som beskrivs i SSÄ INS-0526.

*Nästa sida: Schematisk skiss och linjebeskrivning över sträckan under den aktuella perioden*



Harald Schaffhauser  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen



## Norra Ulvsunda (Nus) - Karlsbodavägen (Kov)

Km/spår	Sth	Signalnr m m
1+824 S		Hsi 0183 2 gr till enkelspåret
1+944 N		Hsi 0196 1 gr till enkelspåret
2+008 S		Slipersstopp
2+158		<b>Norra Ulvsunda (Nus) Hållplatsen indragen</b>
2+225		S-märke för Hsi 0216
2+243		Hsi 0216
2+509	40	
2+701	30	Hsi 0270
2+712		Ksi 0274
2+810	45	Ksi 0282
2+823		<b>Karlsbodavägen (Kov) Hållplatsen indragen</b>
2+893 N		Hsi 0288 1 gr n-spår, 2 gr s-spår, beroende av Ksi 0290
2+895 S		Hsi 0289
2+896		Ksi 0290

## Karlsbodavägen (Kov) - Norra Ulvsunda (Nus)

Km/spår	Sth	Signalnr m m
2+963 S		0295 R/G S-spår, 2 gr n-spår
2+908		S-märke för Ksi 0290
2+902		Ksi 0290
2+888		<b>Karlsbodavägen (Kov) Hållplatsen indragen</b>
2+827 S		Hsi 0283
2+825 S		Slipersstopp
2+823 N	30	S-märke för Ksi 0282 och Ksi 0274
2+813		Ksi 0282
2+751		Ksi 0274
2+701	40	
2+509	50	Hsi 0224
2+225		<b>Norra Ulvsunda (Nus) Hållplatsen indragen</b>
2+158		S-märke för Hsi 0210
2+141		Hsi 0210 1 gr n-spår, 2 gr s-spår
1+892 N	35	Gäller genom ögvx i högerläge till s-spår
1+846 S	50	

Tillfällig linjebeskrivning – Ersätter sida 9 i banboken under perioden 2019-11-18 – 2020-07-04

