



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Jenny Wu tel. 072-858 39 95
Granskad av: Fredrik Durgé
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2019-10-10
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 1
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri kat 10, 11, 14, 15, 16, 19.

C30 – ej godkänd på Tub 1 med inkopplad HS

Hyttsignalsystemet (HS) på C30 är ännu inte kompatibel med tunnelbana 1:s ATP-system. Detta innebär att all körning med C30 på tunnelbana 1 ska ske enligt Tri Tub § 33, moment 10.

Urkoppling av HS ska ske innan infart på ATP-sträcka.

Återkoppling av HS ska ske efter utfart från ATP-sträcka.

Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen