



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Mikael Wrang 070-486 88 82
Granskad av: Hans Höwitz
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2019-08-02
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tvärbanan/Nockebybanan/Lidingöbanan/Spårväg City
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
All Personal med behörighet enligt Tri Spv, kat. 20-23

Restriktioner vid användande av den manuella isärkopplingsarmen på vagn typ A35 och A36.

På grund av att det fortsatt föreligger risk för att klarsignal felaktigt erhålls i samband med isärkoppling av vagn typ A35 och A36 och då detta vid något tillfälle antas ha förorsakat ofrivillig isärkoppling så gäller följande:

Manuell isärkoppling genom användning av den s.k. manuella isärkopplingsarmen får tills vidare inte ske på trafikspår.

Trafikutövaren kan utse enstaka personer som i undantagsfall, efter riskhantering, får utföra manuell isärkoppling på trafikspår om det är absolut nödvändigt.

Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen