



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Åke Filubelli, 070-2872124
Granskad av: Hans Höwitz
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2019-04-23
Gäller t.o.m: T.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 1
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med kat 10, 11, 12, 14, 15, 16, 19 Tri Tub.

Återgång till normalspår på Söderströmsbron, tunnelbana 1 södergående.

Från och med dagtrafikens början den 23 april 2019 kommer södergående tåg på tunnelbana 1 att trafikeras på normalspår (d.v.s. A-spåret).

Skyddsutrymme kommer återigen att finnas på utsidan av södergående spår för tunnelbana 1. Detta medför att utrymning av tunneltåg skall ske till vänster i tågets färdriktning vid färd söderut.

Axelviktsbegränsning på A-spåret (Tub 1 s-spår)

I och med att ibruktagandebesiktningen är utförd och godkänd så upphör axelviktsbegränsningen på A-spåret.

Särskilda förhållanden vid utrymning av tunneltåg Tub 1, södergående riktning som anges i SM 35-2018, upphör härmed att gälla. I övriga delar gäller meddelandet fortsatt.

SM 44-2017 upphör att gälla i sin helhet.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen