



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Harald Schaffhauser
Granskad av: Malin Presthus
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2016-04-11
Gäller t.o.m: T.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
Personal med behörighet enligt Tri Jvg på Roslagsbanan samt
med behörighet för spårbehandling på Roslagsbanan.

Ändrad rutin vid provkörning i Mörby verkstad

Bakgrund:

Provkörningsanläggningen för fordon i Mörby verkstad har varit i olag sedan en ombyggnad av signalsäkerhetssystemet. För att säkerställa att provkörning (bl.a. RETACC-prov) kan utföras på ett säkert sätt med godtagbart sideskydd gäller nedanstående rutin, vilken ersätter texten *Provkörning på provspåret* på sidorna 33-34 i banboken för Roslagsbanan.

Arbetet med att återställa anläggningen i driftdugligt skick pågår för närvarande genom Trafikförvaltningens försorg. När detta arbete är färdigställt skall nedan angiven rutin tillämpas vid provkörningar.

Rutin:

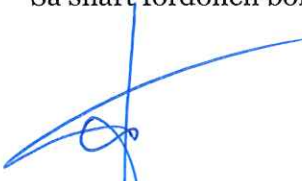
TL skall underrättas då växling på provspåret skall ske i form av provkörning. Innan provkörning får påbörjas skall:

- Ordinarie växling vara avslutad,
- TL ha lämna tillstånd för provkörningen via tågradio eller telefon,
- spårspärrar från verkstad och banförråd ligga i uppfällt läge,
- grind vara öppnad lokalt och spärrad i öppet läge,
- växlarna mot verkstad och banförråd ligga i högerläge,
- växlarna mellan provspår och uppspår ligga kontrollerade i högerläge,
- signal 419, 425 och 434 visa signalbild "snett höger".

Se även skiss och närmare anvisningar på sidan 2.

Sth vid provkörning är 40 km/tim.

Så snart fordonen bortförts från provspåret skall TL underrättas om att provkörningen är avslutad.



Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen

