

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig tilldelning med kvittens:
Upprättad av: Arne Grundberg, 08-686 18 88
Granskad av: Tomas Ojala
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2013-10-27
Gäller t.o.m: T.v.
Ärende: TN 2013-0339
Tillämpningsområde: Tvärbanans Solnagren
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
All personal med behörighet enligt Tri Spv.

Åtgärder vid brand- och röklarm i Tranebergstunneln på Tvärbanans Solnagren samt information om utrymningsväg i Tranebergstunneln

Brand- och röklarm i tunneln och TLC och TryggC åtgärder vid sådant larm

Tranebergstunneln på Tvärbanans Solnagren är försedd med samma typ av automatiskt brand- och röklarm (Sentio) som finns i tunnelbanans spårtunnlar. Larmet går i nuläget till Trygghetscentralen på Trafikförvaltningen, men kommer senare att även gå till TLC. Vid larm skall TryggC omgående kontakta trafikledningen (TLC) för Tvärbanan.

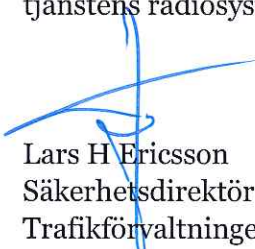
Vid rapport om brand eller rök eller aktiverat brand- och röklarm i tunneln skall TLC stoppa all trafik in i tunneln och beordra tåg som finns i tunneln att om möjligt köra ut från tunneln enligt reglerna i Tri Spv § 55. TL skall omgående larma räddningstjänsten om brandlarm i Tvärbanans Tranebergstunnel.

Räddningstjänsten är försedd med en särskild insatsplan för räddningsinsats i Tranebergstunneln. Planen skall även finnas på TLC, TryggC och DLC.

Särskild nödutgång i Tranebergstunneln

Den nya Tranebergstunneln är ca 810 meter lång och sträcker sig från Alviks hållplats i riktning mot hållplats Johannesfred.

I tunneln finns avståndsskyltar var 25 meter som visar avstånd till närmaste tunnelmynning. Under mitt i tunneln finns en skyltad nödutgång i form av en dörr som leder till ett avskilt trapphus med en trappa som leder till en dörr i markplanet med utgång i det fria. Höjden till markplanet är cirka 30 meter. Både den nedre och övre dörren är larmade så att det indikeras på DLC om dörren öppnas utan Tidomat kort. Nödutgången är försedd med brandlarm kopplat till TLC samt tomrörsledning för släckvatten, brandsluss mot spårtunneln och övertryckssättning med fläktar som kan styras lokalt av räddningstjänsten. I hela spårtunneln och nödutgången kan räddningstjänstens radiosystem Rakel användas. Styrning av tunnelbelysningen sker från TLC Ulvsunda.



Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen