

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig tilldelning med kvittens:

Upprättad av: Arne Grundberg, 08-686 18 88

Granskad av: Gun Eriksson

Fastställd av: Lars H Ericsson

Gäller fr.o.m: 2013-03-01

Gäller t.o.m: T.v.

Identitet:

Tillämpningsområde: Trafikförvaltningens verksamhetsområde

Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.

Berörda entreprenörer.

All personal med behörighet enligt Tri Tub, Tri Spv, Tri Jvg, Tri Bro, Tri Söd, Tri Äs och Tri Bygg

Säkerhetsgrepp eller annan säkerhetsfunktion får aldrig manipuleras eller olovligt sättas ur funktion

Bakgrund

I samband med utredningen av olyckan på Saltsjöbanan, då ett tåg kolliderade med ett bostadshus i Saltsjöbaden, har det framkommit att säkerhetsgreppet på tåget kan ha varit manipulerat så att det inte fungerade som skydd mot olycka på avsett sätt.

Förtydligande av gällande rutiner angående säkerhetsfunktioner

Mot bakgrund av det inträffade vill trafikförvaltningen påminna samtliga entreprenörer och deras personal i SL-trafiken om att ett säkerhetsgrepp, eller andra säkerhetsfunktioner, aldrig får manipuleras eller på annat sätt olovligt sättas ur funktion.

Trafikförvaltningens rutiner baseras bl.a. på arbetsmiljölagens (AML) bestämmelse som säger att ingen *utan giltigt skäl får ta bort en skyddsanordning eller sätta den ur funktion* (AML 8 kap, 2 §, 4 mom).

Med "giltigt skäl" avses endast när en skyddsanordning (t.ex. säkerhetsgreppet) på grund av fel eller liknande på anordningen måste kopplas bort för att repareras, underhållas eller motsvarande. Samtliga entreprenörer i SL-trafiken skall se till att det vid behov utfärdas lokala bestämmelser, utöver vad som anges i Tri, som anger vilka särskilda skyddsåtgärder som skall vidtas innan en säkerhetsfunktion får kopplas bort vid fel eller för reparation, underhåll eller motsvarande.

Med "giltigt skäl" avses också när annan säkerhetsfunktion, t.ex. ATC, ATP, HS eller annan säkerhetsfunktion, måste kopplas bort på grund av fel eller annan godkänd anledning och detta, under vissa villkor, är tillåtet enligt gällande bestämmelser i TF/SL trafiksäkerhetsinstruktioner.


Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen